Testplan Vrachtschip app

Auteur:Saya Laugs

Versie: 1.0

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4

1.1 Doel van dit document 4

1.2 Aanleiding 4

1.3 Acceptatiecriteria 4

1.4 Aanpak 4

1.5 Omgeving en uitvoering 4

2. Functionele Requirements en dekking door Test Cases 5

2.1 Functionele Requirements 5

2.2 Testmatrix 6

3. Testcases 7

4. Conclusie 9

# 

# Inleiding

## Doel van dit document

Dit acceptatietestrapport verschaft een meetbare basis voor de acceptatie van de Vrachtschip app. Het bevat een lijst met meetbare acceptatiecriteria die invulling geven aan de functionele eisen uit het User Requirments Specification (URS-)document. Voor elke testcase wordt gekeken of de functionele werking hiervan voldoet aan de gestelde functionele eisen uit het URS. Hieruit zal blijken of de gemaakte applicatie voldoet aan de gestelde eisen.

## Aanleiding

Dit rapport is opgesteld opdat de opdrachtgever in één oogopslag kan zien of de opgeleverde applicatie voldoet aan de gestelde eisen.

## Acceptatiecriteria

De acceptatietest keurt de applicatie goed als aan alle van de onderstaande gelden:

* De testgevallen die gerelateerd zijn aan requirements met MoSCoW criteria M (Must Have) moeten met een goed zijn beoordeeld;
* De testgevallen die gerelateerd zijn aan requirements met MoSCoW criteria S (Should Have) moeten , indien ze zijn geïmplementeerd, minstens met een matig zijn beoordeeld;
* De testgevallen die gerelateerd zijn aan requirements met MoSCoW criteria C (Could Have) moeten, indien ze zijn geïmplementeerd, minstens met een matig zijn beoordeeld;
* Er mogen per test geen bevindingen openstaan.

## Aanpak

Voor elke testcase is er een stappenplan geformuleerd. Elke stap in dit plan wordt in de applicatie uitgevoerd, getest op functionele correctheid en het resultaat wordt vastgelegd. Per testcase worden de bevindingen genoteerd en vervolgens wordt een score toegekend die een waarde kan hebben van:

* O(nvoldoende): niet werkend of niet aanwezig;
* M(atig): werkend, maar met onge bijverschijnselen (zoals haperingen, vertragingen, gebeurt soms niets, etc.);
* G(oed): volledig werkend.

## Omgeving en uitvoering

De testcases van de vrachtschip app worden op een Windows 7 Professional (EN) computer in het programma Visual Studio 2010 uitgevoerd. De test is uitgevoerd en gedocumenteerd door Saya Laugs op Vrijdag 20 juni 2014 met behulp van versie 1.0 van de de vrachtschip app.

# Functionele Requirements en dekking door Test Cases

## Functionele Requirements

De functionele en non-functionele requirements uit het URS (User Requirements Specification)-document staan volledigheidshalve in deze paragraaf.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Requirement ID | Omschrijving | MoSCoW Prio |
| VS\_01 | Het efficiënt indelen van containers op een vrachtschip | M |
| VS \_02 | Exporteren van de door de software gegenereerde indelingsgegevens. | M |
| VS \_03 | Ondersteuning in het database-ontwerp voor het in de toekomst bij een containertruckingbedrijf aan kunnen gegeven van welk bedrijf het een dochteronderneming is. | M |
| VS \_04 | Ondersteuning in het database-ontwerp voor het in de toekomst opslaan van de unieke code van een GPS apparaat voor containers met een waardevolle lading. | M |
| VS \_05 | Ondersteuning in het database-ontwerp voor het in de toekomst opslaan van de unieke code van een GPS apparaat voor containers met een waardevolle lading. | S |
| VS \_06 | Het efficiënt indelen van containers op een vrachtschip (rekening houdend met actief gekoelde containers) | S |
| VS \_07 | Het markeren van ingedeelde containers | S |
| VS \_08 | Het aanmelden van een container namens een containertruckingbedrijf voor transport naar een bepaalde bestemming. | S |
| VS \_09 | Het efficiënt indelen van containers op een vrachtschip (rekening houdend met de druk van containers bovenop andere containers). | C |
| VS \_10 | Het toevoegen van een nieuwe bestemming aan de software. | C |
| VS \_11 | Het toevoegen van een nieuw type containerschip aan de software. | C |
| VS \_12 | Tijdens het aanmelden van een container kunnen zoeken naar een in het systeem bestaand containertruckingbedrijf op basis van de naam van het containertruckingbedrijf. | C |

# Testcases ICT4Events

In deze paragraaf staan de resultaten van de uitgevoerde testcases vermeld.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Testcase** | **Beschrijving** | **Verwachte resultaat** | **Geobserveerde resultaat** | **Resultaat van testcase** |
| T1 | De gebruiker opent de applicatie | Een menu verschijnt met 2 opties. | Een menu verschijnt met 2 opties. | Goed |
| T2 | De gebruiker kiest voor de optie “Items toevoegen” | Een nieuw scherm verschijnt met de mogelijkheid om verschijdene onderdelen toe te voegen aan het systeem. | Een nieuw scherm verschijnt met de mogelijkheid om verschijdene onderdelen toe te voegen aan het systeem. | Goed |
| T3 | De gebruiker voert de gewenste gegevens in van een bestemming en klikt op de knop “voeg toe” | Er verschijnt een bericht met de melding ”toevoegen gelukt!” | Er verschijnt een bericht met de melding ”toevoegen gelukt!”. | Goed |
| T4 | De gebruiker voert de gewenste gegevens in van een bedrijf en klikt op de knop “voeg toe”. | Er verschijnt een bericht met de melding ”toevoegen gelukt!” | Er verschijnt een bericht met de melding ”toevoegen gelukt!” | Goed |
| T5 | De gebruiker voert de gewenste gegevens in van een vrachtschip en klikt op de knop “voeg toe”. | Er verschijnt een bericht met de melding ”toevoegen gelukt!” | Er verschijnt een bericht met de melding ”toevoegen gelukt!” | Goed |
| T6 | De gebruiker voert de gewenste gegevens in van een container en klikt op de knop “voeg toe”. | Er verschijnt een bericht met de melding ”toevoegen gelukt!” | Er verschijnt een bericht met de melding ”toevoegen gelukt!” | Goed |
| T7 | De gebruiker klikt op de knop “menu” | Het menu scherm verschijnt weer | Het menu scherm verschijnt weer | Goed |
| T8 | De gebruiker selecteerd de knop “Indeling maken” | Er verschijnt een nieuw scherm met de mogelijkheid om een indeling te genereren | Er verschijnt een nieuw scherm met de mogelijkheid om een indeling te genereren | Goed |
| T9 | De gebruiker selecteerd een bestemming en en vrachtschip en klikt op de knop “Genereer indeling” | Er verschijnt een gegeneerde indeling die de regels van een vrachtschip handhaaft | Er verschijnt een indeling die rekening houdt met het plaatsen van gekoelde en waardevolle containers, maar niet met belans | Matig |
| T10 | Klik op de knop “exporteer indelings” gegevens | Er verschijnt een scherm waarin het mogelijk is om een tekst bestand te selecteren waarin de gegevens worden opgeslagen,  Ook verschijnt de knop knop “markeer containers | Er verschijnt een scherm waarin het mogelijk is om een tekst bestand te selecteren waarin de gegevens worden opgeslagen  Ook verschijnt de knop knop “markeer containers | Goed |
| T11 | De gebruiker klikt op de knop “markeer containers” | De ingedeelde containers worden gemarkeerd als ingepland | Deze knop bevat nog geen functionaliteit | Slecht, niet aanwezig |

# Conclusie

De applicatie werkt nog niet helemaal naar behoren, maar bevat wel het grootste deel van de functionaliteit.